

Nº /681

Prot. n. 11. Reg. fls. 20

Secretaria da Agricultura

Directoria de Terras, Colonização e Immigração



Anno: 1922

13.
5.

Data 6 de Novembro de 1922

"Fayua"

Interessado Antonio Martinez

Assunto Pedindo certidão de quatinha
que despediu com o seu passageiro
de Buenos-Aires o Santos.



Arnaldo Bustos 2.0.00

No Enc. Maras
1/12/1914

Tayuva 6 de Novembro de 1921
Exmº Sr. Dr. Secretario de Estado dos Negócios de Agricultura, Commercio e Obras Públicas do Estado de São Paulo.

~~Acknowledged~~
R. Pk-1386-AH

R. Antonio Martinez, solteiro com 34 annos de idade, imigrante chegado a esse departamento no dia 28 de Setembro do corrente anno, vindio de Buenos Aires pelo vapor "Argentina" achandose locado con seu Cão e irmãos na fazenda de Adelmo Geraldo Martins na Estação de Tayuva. Conforme prova con o atestado junto, e tendo pago sua passagem daquella Republica ven perfeitamente pela presente requerer dignamente de acordo com a lei, autorizar a constituição, não suplicante de importância, das diligências feitas con seus transportes ate esse departamento que é de 40 pesos moeda legal, conforme prova con a passagem que junta a este



Ex. P. M. ex.

P. Pefferimento.

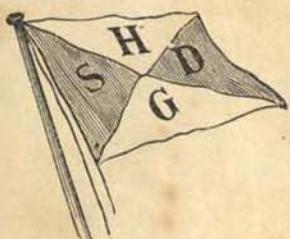
Antonio Martinez
Reconheço verdadeira a fatura

Em test. P. da

Tayuva, 13 de Novembro

José Campante





COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN
HAMBURGO - SUD AMERICANA

(Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft)

SERIE BS. AIRES

Nº 1378

Válido por el pasaje en TERCERA CLASE
para Santos con
el Vapor ARGENTINA
a salir el SEP 20 1921
Livre Fis. a favor de



Antonio Martinez

Passap. 20

Total plazas Uccia

Buenos Aires, 19 - 9 de 1921

P. A. M. DELFINO & CIA.

Los pasajeros deberán encontrarse a bordo a las del día de salida.

Importe pagado por plaza: \$ moneda legal

XO

El presente boleto es intransferible, y válido solamente para el pasaje con el vapor para el cual fué expedido. Los pasajeros que no se embarcaran por no encontrarse a bordo a la hora indicada, perderán todo derecho sobre el pasaje. Solamente los que por caso de fuerza mayor comprobada no puedan embarcarse, tendrán derecho a cambiar el boleto para otro vapor de la Compañía; en este caso los pasajeros deberán presentarse inmediatamente a la Agencia o mandar un encargado en caso de que ellos no puedan ir.

Cada pasajero con boleto entero tiene derecho al transporte de 100 kilos de equipaje. — El excedente pagará flete que se cobrará a bordo.

Los pasajeros deben cuidar de su propio equipaje. La Compañía no responde por pérdida, sustracción o entrega errónea del mismo.

Los niños menores de 2 años gratis (uno por familia)

- de 2 a 5 años ½ pasaje
- 5 a 10 ½
- mayores de 10 años pasaje entero.

Si al embarcarse los niños resultaran de mayor edad de la declarada tendrán que pagar la diferencia — caso contrario no serán admitidos.

La Compañía se reserva el derecho de rechazar los pasajeros que no fueran admitidos por el Médico de a bordo.

Ottento que Antonio Martins
imigrante vindo de Buenos Aires está
localizado junto com seu Paer e Yrmão
na minha Fazenda.

Tayuva 6 Novembro 1921

*Dr. GABRIEL DE ALMEIDA
FÁTIMA - RUA S. BENTO, 47-A*

Wesmo Geral do Martins

Reconheço verdadeira a fima fura

Em test..... da verdade

Tayuva, 1º de Novembro de 1921

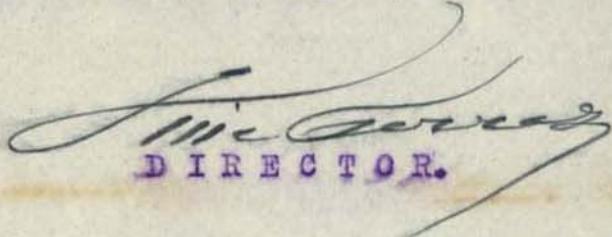
José Campinha.

N.º 277

Antonio Martinez Espinosa, hespanhol, agricultor, de 34 annos, procedente de Buenos Aires, veio pelo vapor "Argentina," entrou na Hospedaria deste Departamento, em 28 de Setembro ultimo e seguiu para a fazenda "Hespanha Nova," na estação de Pimenta. Só esteve no Brasil.

Tendo o requerente vindo só e sendo maior de 21 annos, não lhe favorecendo, portanto, o previsto pelo § unico do art.101, do Decreto n.º 2.400, de 9 de Julho de 1913,- parece-me que o presente requerimento poderá ser INDEFERIDO.

Departamento Estadual do Trabalho, São Paulo, 31 de Dezembro de 1921.


DIRECTOR.

In defensão.

C. Costa

Secretário adj.

3.1.22.