

N.º 1681

Prot. n.º 11. Reg. fls. 20

Secretaria da Agricultura

Directoria de Terras, Colonisação e Immigração



Anno: 1922

13.
5.

Data 6 de Novembro de 1922

"Fayua"

Interessado Antonio Martinez

Assumpto Pedido restituição de quantias
que despendeu para o seu transporte
de Buenos-Aires o Santos.

Arnaldo Bastos 3.º Off.º

1/12/1921

Tayuva 6 de Novembro de 1921
Exm. Sr. Dr. Secretario de Estado dos Negocios de Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo.

~~B. 91-130-4-011~~

Antonio Martiner, solteiro com 24 annos de idade, immigrante chegado a esse departamento no dia 28 de Setembro do corrente anno, vindo de Buenos Aires pelo vapor "Argentina" achandose localisado com seu pai e primos na fazenda de Evelino Geraldo Martins na Estação de Tayuva. Com firme prova com o atestado junto e tendo pago sua passagem da quella Republica ven perpetua pela parente requerer digme de acordo com a lei, autorizar a perpetua ao uplicante de importar e dar disperar feitar com seus transportes até esse departamento que e de 40 pesos moeda legal, conforme prova com a passagem que junto a este



1681/11.000.73.30



B. N. M. e.
B. Cefferimento.
Antonio Martiner
Reconheço verdadeira a feitura
Em test. da
Tayuva, 13 de Novembro
João Campinho





COMPañIA DE NAVEGACIóN
HAMBURGO - SUD AMERICANA

(Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft)

SERIE Bs. AIRES

N^o **1378**

Nálido por el pasaje en **TERCERA CLASE**
para *Santos* con
el Vapor **ARGENTINA** a salir el **SEP 20 1921**
a favor de

HOspEDARIA DE IMMIGRANTES
SÃO PAULO
SET 28 1921
Livro *Fis.* a favor de
ESPONTANEOS PLAZAS

Antonio Martinez

Parap. 20

Importe pagado por plaza: \$ moneda legal

AO

Total plazas *una*

Buenos Aires, *19 - 9* de *1921*

A. M. DELFINO & CIA.
Parron

Los pasajeros deberán encontrarse a bordo a las del día de salida.

El presente boleto es intransferible, y válido solamente para el pasaje con el vapor para el cual fué expedido. Los pasajeros que no se embarcarán por no encontrarse a bordo a la hora indicada, perderán todo derecho sobre el pasaje. Solamente los que por caso de fuerza mayor comprobada no puedan embarcarse, tendrán derecho a cambiar el boleto para otro vapor de la Compañía; en este caso los pasajeros deberán presentarse inmediatamente a la Agencia o mandar un encargado en caso de que ellos no puedan ir.

Cada pasajero con boleto entero tiene derecho al transporte de 100 kilos de equipaje. — El excedente pagará flete que se cobrará a bordo.

Los pasajeros deben cuidar de su propio equipaje. La Compañía no responde por pérdida, sustracción o entrega errónea del mismo.

Los niños menores de 2 años gratis (uno por familia)

• de 2 a 5 años $\frac{1}{2}$ pasaje

• 5 a 10 $\frac{1}{4}$ •

• mayores de 10 años pasaje entero.

Si al embarcarse los niños resultaran de mayor edad de la declarada tendrán que pagar la diferencia — caso contrario no serán admitidos.

La Compañía se reserva el derecho de rechazar los pasajeros que no fueran admitidos por el Médico de a bordo.

Attesto que Antonio Martins
imigrante vindo de Buenos Aires está
localizado junto com seus Coes e Vmaos
na minha Fazenda.

Tayua 6 Novembro de 1921

OFFICINA DO TAB. DE GABRIEL DE VEIGA
S. PAULO - RUA S. BENTO, 42-A

Reconheço verdadeiramente a Assina de Antonio Martins

Em test.....

Tayua, 13 de Novembro de 1921.
Joaquim Campesina.



N.º 277

Antonio Martinez Espinosa, hespanhol, agricultor, de 34 annos, procedente de Buenos Aires, veio pelo vapor " Argentina," entrou na Hospedaria deste Departamento, em 28 de Setembro ultimo e seguiu para a fazenda " Hespanha Nova," na estação de Pimenta. Já esteve no Brasil.

Tendo o requerente vindo só e sendo maior de 21 annos, não lhe favorecendo, portanto, o previsto pelo § unico do art.101, do Decreto n.2.400, de 9 de Julho de 1913,- parece-me que o presente requerimento poderá ser INDEFERIDO.

Departamento Estadual do Trabalho, São Paulo, 31 de Dezembro de 1921.


DIRECTOR.

In de p. u. o.

C. Costa

Sein to int^o

3.1.22.